



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, il _____

Prot. N° _____ Pos. N° _____

(AVVISO AL PUBBLICO)

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;
VISTO la legge 240 del 30.12.2010 ed in particolare l'art. 18;
VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;
VISTO che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti per lo svolgimento del Progetto "System Simulation of Hybrid Fuel Cells Powertrains";
VISTO che al momento non è disponibile, all'interno dell'Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;
ACCERTATA la copertura finanziaria sul capitolo di Bilancio del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari";
VISTO l'atto Prot. n. 5287 del 13/12/2024 con cui è stata bandita la procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, per l'attribuzione di 1 incarico di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto "System Simulation of Hybrid Fuel Cells Powertrains";
VISTI gli atti della selezione, per il conferimento di n.1 contratto di collaborazione per lo svolgimento dell'attività di cui sopra, svolti dalla commissione nominata con atto Prot. n. 135 del 15/01/2025;
RITENUTO opportuno provvedere

INFORMA

che la selezione per l'attribuzione di un incarico di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto "System Simulation of Hybrid Fuel Cells Powertrains" ha prodotto il seguente esito:

COGNOME	NOME	VALUTAZIONE
○ Martoccia	Lorenzo	idoneo

DETERMINA

di conferire, al Dott. Lorenzo Martoccia, l'incarico per lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza per lo svolgimento del Progetto "System Simulation of Hybrid Fuel Cells Powertrains", a mezzo di contratto di lavoro autonomo di collaborazione occasionale per 30 giorni lavorativi e per un compenso lordo lavoratore di € 5.000,00 =.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
(Prof. Francesco Leali)

Il presente provvedimento è impugnabile, nei termini di rito, davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per la Emilia Romagna, sede di Bologna, strada Maggiore 33, 40100 Bologna.