



## IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
- VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;
- VISTA la legge 240 del 30.12.2010 ed in particolare l'art. 18;
- VISTO il vigente Regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;
- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 gennaio 2022, l'Ateneo partecipa in qualità di soggetto fondatore di HUB, leader dello Spoke 6 e affiliato agli Spoke 12 e 13 al CN\_4 CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS (CUP: E93C22001070001) ammesso a finanziamento con decreto di concessione n. 1033 del 17/06/2022 e relativo atto d'obbligo (codice CN 00000023) del 30/08/2022, a valere sui fondi NEXTGENERATIONEU;
- CONSIDERATO che, con decreto rettorale rep. 536/2024 – prot. n. 142751 del 7 Giugno 2024 è stata autorizzata la partecipazione dell'Ateneo all'Avviso "Closed Call Bando Flagship Ed. 2 - Linea B" e la presentazione della proposta progettuale dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;
- CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 19 luglio 2024, è stata approvato il finanziamento concesso al progetto dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;
- VISTA Il decreto del R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE prot. n. 912 del 11/03/2025, relativa all'attivazione di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001";
- VISTO che il CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001"
- VISTO l'atto Prot. n. 77 del 14/03/2025 con cui è stata indetta una procedura di interpello, per l'attribuzione di due incarichi interni inerenti lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001" riservata al personale tecnico amministrativo di ruolo dipendente da questa Università;
- VISTO che il termine di presentazione delle domande da parte del personale interno interessato al predetto incarico era stato fissato al 19/03/2025;
- VISTO che entro il predetto termine del 19/03/2025 non sono state presentate domande da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo di questa Università:

### DECRETA

che la procedura di interpello per l'attribuzione di due incarichi interni inerenti lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza nell'ambito del programma "Innovative Additive Manufacturing for Electrical Machines: Greater Efficiency and Sustainability through Design Flexibility I-AM-EM, CUP E93C22001070001", bandita con atto Prot. n. 77 del 14/03/2025, ha avuto esito negativo per mancanza di domande pervenute entro il termine del 19/03/2025 da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo dipendente di questa Università.

Non essendosi rinvenuta all'interno dell'Università di Modena e Reggio Emilia la professionalità prevista dal predetto interpello si provvederà a indire una procedura selettiva pubblica.

IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
(Prof. Francesco Leali)