


IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA "ENZO FERRARI"

- VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
- VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
- VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165, in particolare l'art. 7;
- VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di Ricerca;
- VISTO che il Dipartimento deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla Realtà (ALERT)" Task 2.2: "Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic" cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione Ricerca" COMPONENTE 2, "Dalla ricerca all'impresa", Investimento 1.3, Creazione di "Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024
- VISTO che il Dipartimento ritiene necessario avvalersi di una figura particolarmente esperta nell'ambito del suddetto Progetto;
- VISTO che in relazione a quanto previsto dalla circolare del Direttore Generale prot. nr. 25223 del 15.12.2015 occorre verificare la presenza all'interno dell'Università, della professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;
- VISTA la delibera della Giunta del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" del 18/07/2025, relativa all'attivazione di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla Realtà (ALERT)" Task 2.2: "Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic" cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione Ricerca" COMPONENTE 2, "Dalla ricerca all'impresa", Investimento 1.3, Creazione di "Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024
- VISTA la circolare del Direttore Generale di questa Università del 15.12.2015, prot.nr. 25223, con la quale si dispone che dall'1.1.2016, preliminarmente all'emanazione di una procedura selettiva esterna per l'affidamento degli incarichi da conferire ex art. 7, comma 6, del decreto legislativo nr. 165/2001, occorre verificare la presenza all'interno dell'Università della professionalità richiesta da dette esigenze;
- VISTO l'atto Prot. n. 3103 del 21/07/2025 con cui è stata indetta una procedura di interpello, per curriculum vitae, per l'attribuzione di un incarico interno inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza nell'ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla Realtà (ALERT)" Task 2.2: "Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic" cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione Ricerca" COMPONENTE 2, "Dalla ricerca all'impresa", Investimento 1.3, Creazione di "Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024, avente ad oggetto "il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all'impiego di una rete transformer a bordo veicolo" riservata al personale tecnico amministrativo di ruolo dipendente da questa Università;
- VISTO che il termine di presentazione delle domande da parte del personale interno interessato al predetto incarico era stato fissato al 24/07/2025;
- VISTO che entro il predetto termine del 24/07/2025 non sono state presentate domande da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo di questa Università:

DECRETA



che la procedura di interpello per l'attribuzione di un incarico interno di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza nell'ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla RealTà (ALERT)" Task 2.2: "Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic" cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione Ricerca" COMPONENTE 2, "Dalla ricerca all'impresa", Investimento 1.3, Creazione di "Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024, avente ad oggetto "il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all'impiego di una rete transformer a bordo veicolo" bandita con atto Prot. n. 3103 del 21/07/2025, ha avuto esito negativo per mancanza di domande pervenute entro il termine del 24/07/2025 da parte del personale tecnico-amministrativo di ruolo dipendente di questa Università. Non essendosi rinvenuta all'interno dell'Università di Modena e Reggio Emilia la professionalità prevista dal predetto interpello si provvederà a indire una procedura selettiva pubblica.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
(Prof. Francesco Leali)